

Martedì 22 Maggio 2018
Aula Magna del Polo Carmignani, Pisa.



MUOVERSI IN CITTÀ SENZA AUTO

in modo

**piacevole
salutare
efficiente**

Analisi dei programmi sulla mobilità dei candidati a Sindaco di Pisa

Pierluigi D'Amico

MOBILITÀ: INQUINAMENTO E PROVVEDIMENTI

ZTL

PERCORSI PEDONALI

PERCORSI CICLABILI

TRASPORTO PUBBLICO

PER RIDURRE

→ emissioni di CO2

→ tutti gli inquinamenti

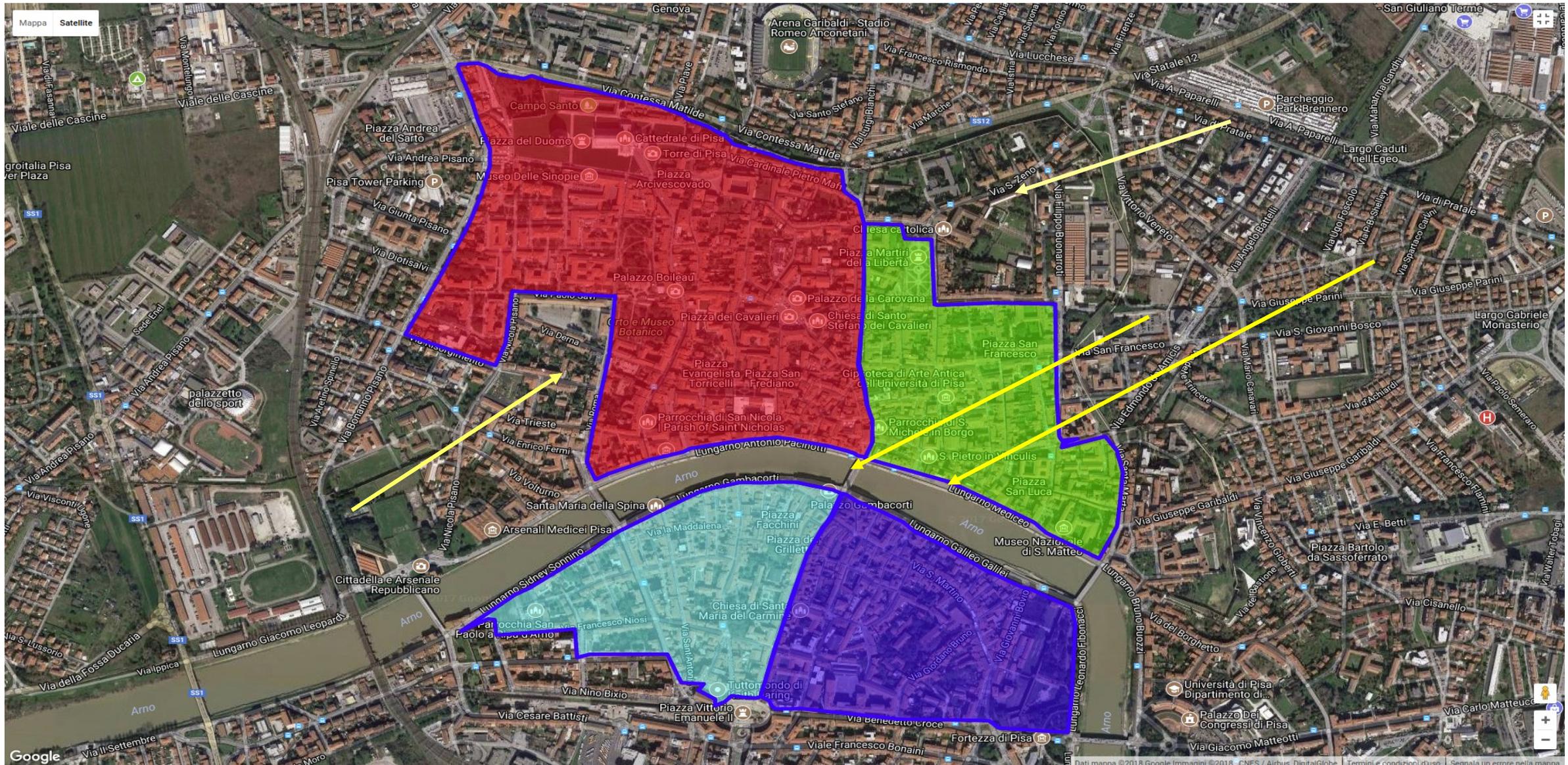
È NECESSARIO

- **Ridurre drasticamente il numero di auto in circolazione.**
- **Incentivare l'uso di tutti i mezzi di trasporto a bassa emissione di CO2, realizzando per loro tutte le infrastrutture necessarie.**
- **Ridurre lo spazio fisico dedicato alle auto per far posto alle infrastrutture per la mobilità ecologica**

MOBILITÀ: INQUINAMENTO E PROVVEDIMENTI

Obbiettivi	Numero di candidati che lo prendono in considerazione
Inquinamento atmosferico e/o acustico	6
Disincentivazione uso dell'auto/Riduzione spazio fisico	3
Elettrificazione parco veicoli comunali	1
Divieto di circolazione di veicoli diesel a partire dal ...	-
Zone 30 e moderazione velocità del traffico	2
Car sharing	4
Nuovi parcheggi	5
Tangenziale nord est	5

ALLARGAMENTO ZTL



Associazione
**LA CITTÀ
ECOLOGICA**



Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente
Pisa, Aula Magna, Polo Carmignani, 22 maggio 2018

ZTL

Obbiettivi	Numero di candidati che lo prendono in considerazione
Estensione fisica	1
Estensione ai Lungarni	1
Regolamentazione (orari, esenzioni, etc.)	5
Nuovi parcheggi in ZTL	2

PERCORSI PEDONALI

Obiettivo

Numero di
candidati che lo
affrontano

Estensione fisica aree pedonali

3

Priorità ai percorsi pedonali

2

**Sicurezza e qualità dei percorsi
pedonali**

3

Percorsi pedonali casa-scuola

2

Pedonalizzazione di Ponte di Mezzo

1

PERCORSI CICLABILI

Obiettivo	Numero di candidati che lo affrontano
Completamento Biciplan del 2014	2
Lungarni ciclabili e ponti ciclopedonali	3
Nuove piste ciclabili urbane	7
Sottopassi/cavalcavia ciclabili	2
Collegamenti extraurbani, Arno e Tirrenica	4
Rastrelliere e velo stazioni	1
Potenziamento ufficio bici	2
Potenziamento ciclopi	1

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Obiettivo	Numero di candidati che lo affrontano
Potenziamento quantitativo/tariffe	7
Bus elettrici	2
Piattaforma logistica e trasporto merci non inquinante	3
Tram-treno area vasta	4
Linee urbane di Tram	4
Linea Tram Tirrenia-Livorno	2

La nostra analisi sintetica è terminata
Nei prossimi giorni pubblicheremo quella analitica

«LUCI ED OMBRE» possiamo dire

Siamo ottimisti perché convinti che la mobilità che proponiamo è la mobilità del futuro, che in molte città europee è già presente

MUOVERSI IN CITTÀ SENZA AUTO

in modo **piacevole salutare efficiente**